SIARR

NOTICE DE MONTAGE

04 - 144

N° Identification
04 - 144

PREPARATION

* Relever le tapis de coffre.
* Démonter les feux arrière.
* Enlever le bouclier arrière.
* Démonter et supprimer l'absorbeur, puis récupérer les 6 écrous de fixation ainsi que les 2 mousses d'étanchéité.
* Exécuter une découpe dans les plaque mousse (Détail 1).
* Replier dans le longeron gauche la languette pour le passage du bras (Détail 2).
* Sur l'aile arrière gauche, à l'extérieur, retirer le volet d'aération pour le passage de la visserie V (Détail 3).
* Abaisser la vis de fixation de l'échappement (sous le longeron gauche).

MONTAGE

* Présenter les 2 plaques mousse ainsi que les 2 plaques de fermeture B aux points de fixation de l'absorbeur, puis les serrer avec les 6 écrous d'origine (Détail 2).
* Insérer les renforts C et D ainsi que les bras E et F dans les longerons.
* Fixer les bras, sans serrer, aux points Y et X avec leur visserie respective
Attention au sens de montage des cales biais (G) sur le longeron droit (Détail 4).
* Présenter les plaques chocs droite et gauche (J1, J2), ainsi que le corps d'attelage A aux points W, insérer, si nécessaire, les cales de jeu (H, I) entre le renfort droit et l'attelage avec l'ensemble visserie W.
* Plier les plaques chocs (J1, J2) pour protéger le bouclier (Détail 5).

FINITION

* Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.
* Resserer la vis de fixation de l'échappement.
* Remonter le volet d'aération, le bouclier et les feux arrière.
* Abaisser le tapis de coffre.
* Monter le fourreau "L" aux poins Z avec l'ensemble visserie Z sans oublier de fixer le support prise "K" côté droit.
* Lire attentivement le mode d'emploi de la rotule avant utilisation.

BLOC VISSERIE

W
- 4 vis HM12x45
- 4 rondelles plates 12/32
- 4 écrous embase HM12
- 2 cales de jeu ép.2mm (H)
- 1 cale de jeu ép.1mm (I)
- 1 plaque chocs gauche (J1)
- 1 plaque chocs droit (J2)

Z
- 4 vis HM12x25 cl.8.8
- 4 rondelles CS12

X
- 2 vis HM10x30 cl.8.8
- 2 rondelle plate 10/27
- 2 rondelle CS10

Y
- 2 vis HM10x45 cl.8.8
- 2 rondelles plates 10/27
- 2 rondelles CS10
- 2 cales Biais (G)

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verti-cale maxi	Valeur D
Attelage pour RENAULT Mégane Scénic II	e11*94/20*00*5400	2 720 kg	1 350 kg	75 kg	8,85 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)
Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.

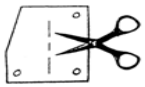
SIARR

NOTICE DE MONTAGE

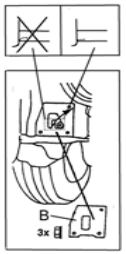
04 - 144

N° Identification
04 - 144

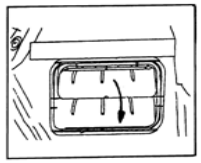
Détail 1



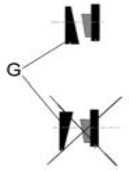
Détail 2



Détail 3



Détail 4



Détail 5